

Оценочные материалы для промежуточной аттестации по дисциплине

Документ подписан в электронной форме

Информация о владельце:

ФИО: Косенок Сергей Михайлович

Должность: ректор

Дата подписания: 01.07.2023 09:11:51

Уникальный идентификатор:

e3a68f3eaa1e62674b54fd998099d3d6bfdcf836

Транспортное освоение в истории России, 2 семестр

Код направления подготовки	46.04.01 История
Направленность (профиль)	Отечественная история
Форма обучения	Очная
Кафедра-разработчик	Истории России
Выпускающая кафедра	Истории России

Типовые задания для контрольной работы:

1. Гужевой транспорт в истории России
2. История паровоза в России
3. История дизельного автомобиля в России
4. История отечественного автомобиля
5. Железные дороги Российской империи до 1861 г.
6. Железные дороги Российской империи в 1861–1917 гг.
7. Железные дороги в Советской России и СССР (1918–1941 гг.)
8. Железные дороги в СССР (1945–1991 гг.)
9. Пути сообщения Древней Руси
10. Дороги России XVIII – начала XX вв.
11. Автомобильные дороги в СССР
12. Мостостроение в Древней Руси
13. Мостостроение в Российской империи XVIII – начала XX вв.
14. Роль Министерства транспортного строительства СССР в развитии мостостроительной отрасли.
15. Феномен бурлачества в истории России
16. История правил дорожного движения в России и СССР
17. История «дорожников» и дорожных карт в России
18. Технические средства для регулирования дорожного движения в России
19. Речное пароходство в России до 1917 г.
20. Развитие речного пароходства в СССР.
21. Речные пути в истории России до 1917 г.
22. Речные пути в истории России (1917-1991 гг.)
23. Морские пути в истории России до 1917 г.
24. Морские пути в истории России (1917-1991 гг.)
25. Развитие вертолётного транспорта в России
26. Развитие аэродромного строительства в России и СССР
27. Развитие отечественного трубопроводного транспорта
28. Наземный пассажирский транспорт в Российской империи (до 1917 г.)
29. Общественный и пассажирский транспорт в СССР

Типовые вопросы к зачету:

1. Пути сообщения в дославянский период.
2. Пути сообщения и дорожное строительство в период расцвета Древнерусского государства.
3. Сухопутное строительство в Древней Руси (XI–XIII вв.).

4. Сухопутный транспорт в период объединения русских земель вокруг Московского княжества (XIII–XV вв.)
5. Транспортное сообщение в эпоху становления Русского централизованного государства (конец XV–XVI вв.)
6. Москва как важнейший узел сухопутных и водных путей;
7. Организация ямской службы и развитие путей сообщения
8. Техника дорожного строительства в XVI–XVI вв.
9. Тракты – основные транспортные магистрали Российского государства в начале XVIII в.
10. Возникновение Петербургско-Московского тракта и его значение в развитии транспортного сообщения.
11. Ямская служба в XVIII в. Образование ямской канцелярии.
12. Формирование сети сухопутных дорог Европейской части России (первая половина XIX в.).
13. Открытие и деятельность института Корпуса инженеров путей сообщения (1809–1877). Роль А.А. Бетанкура.
14. Появление первых железных дорог в России в первой половине XIX в.
15. Формирование железнодорожной сети в пореформенный период.
16. Развитие колесных дорог в Европейской части России (вторая половина XIX – начало XX в.).
17. Речной транспорт в пореформенный период.
18. Развитие автомобилестроения и общественного транспорта в Российской империи.
19. Создание и развитие гражданской авиации в Российской империи.
20. Железнодорожный транспорт в Советской России и СССР (1917–1991 гг.). Основные направления совершенствования.
21. Воздушный транспорт в Советской России и СССР (1917–1991 гг.). Расширение аэродромной сети и аэропортов.
22. Автомобильный транспорт в Советской России и СССР (1917–1991 гг.).
23. Строительство автомобильных дорог и развитие единой транспортной сети в северных районах Сибири.
24. Строительство железнодорожной магистрали Тюмень – Тобольск – Сургут – Нижневартовск – Новый Уренгой в 1960–1980-х гг.
25. Транспортные коммуникации России в период рыночных реформ (1990-е – начало 2000-х гг.).
26. Государственные программы по улучшению федеральной автодорожной сети в 1990–2010-е гг.
27. Транспортная инфраструктура в современной России. Автомобильные, железнодорожные, авиационные и речные коммуникации.
28. Особенности морских транспортных коммуникаций современной России.
29. Перспективы развития транспортной инфраструктуры до 2030 г. Транспортная стратегия Российской Федерации.
30. Роль Северного морского пути в транспортной системе России.